



**Prefeitura de  
Belo Jardim**

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

030/2026

### **CONTRATANTE (UASG)**

982333

### **OBJETO**

O objeto da presente licitação é a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA AS OBRAS DE REESTRUTUAÇÃO E CONTENÇÃO NO CURSO DO RIO BITURY NO MUNICÍPIO DE BELO JARDIM - PE, conforme condições e quantidades estabelecidas neste ETP.

### **VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO**

**R\$ 865.000,00**

11 de Setembro - 1928

## **Estudo Técnico Preliminar 030/2026**

### **1. Informações Básicas**

Número do processo: 030/2026

### **2. Descrição da necessidade**

2.1 O Estudo Técnico Preliminar definido pelo art. 6º, XX, da Lei nº 14.133/2021, é definido como documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação.

2.2 O Art. 2º, XI, da Instrução Normativa nº 1, de 04/04/2019, da Secretária de Governo Digital do Ministério da Economia, constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação (planejamento preliminar) e serve essencialmente para: assegurar a viabilidade técnica e econômica da contratação, bem como o tratamento de seu impacto ambiental; e embasar o termo de referência ou o projeto básico, que somente é elaborado se a contratação for considerada viável.

2.3 Durante este Estudo, diversos aspectos foram levantados para que os gestores certifiquem-se de que existe uma necessidade de negócio claramente definida, há condições de atendê-la, os riscos de atendê-la são gerenciáveis e os resultados pretendidos com a contratação valem o preço estimado inicialmente.

2.4 A pretendida contratação é necessária para Secretaria Municipal de Infraestrutura e Urbanismo tendo em vista, o novo cenário estabelecido pela Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, onde este diploma legal estabeleceu novo marco das contratações públicas.

2.5 Assim, faz-se necessário a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA AS OBRAS DE REESTRUTUAÇÃO E CONTENÇÃO NO CURSO DO RIO BITURY NO MUNICÍPIO DE BELO JARDIM - PE.

2.6 O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade subsidiar a Administração no tocante ao procedimento licitatório para a contratação de empresa para elaboração de projetos.

### **3. Problema identificado**

3.1 O Rio Bitury possui relevante importância ambiental, urbana e socioeconômica para o município, desempenhando papel fundamental no equilíbrio hídrico, na drenagem urbana e na qualidade de vida da população. Contudo, ao longo dos anos, têm sido observados processos de erosão das margens, assoreamento, degradação ambiental e riscos estruturais em áreas adjacentes, especialmente em períodos de maior precipitação pluviométrica.

Essas condições têm provocado alagamentos, danos à infraestrutura pública e privada, riscos à segurança da população ribeirinha e impactos ambientais significativos, demandando intervenção planejada e tecnicamente adequada por parte do Poder Público.

3.2 Necessidade: contratação de empresa para elaboração de projetos.

#### **4. Justificativa:**

4.1. O município de Belo Jardim, em especial as áreas que margeiam o Canal do Rio Bituri, com uma área de 8km que passam por dentro do município, possui um histórico de inundações e cheias recorrentes durante os períodos de maior precipitação pluviométrica. A urbanização acelerada, muitas vezes desordenada, e a impermeabilização do solo contribuíram para o aumento do escoamento superficial, sobrecarregando a capacidade atual do canal e resultando em alagamentos que afetam residências, comércios e vias públicas.

As inundações e o acúmulo de águas pluviais criam um ambiente propício para a proliferação de vetores de doenças de veiculação hídrica, como leptospirose, dengue, zika e chikungunya, representando um grave risco à saúde da população. Além disso, o carreamento de lixo e esgoto para o leito do rio durante as cheias agrava a poluição hídrica e degrada o ecossistema local.

Danos à Infraestrutura Urbana e ao Patrimônio: As cheias do Rio Bituri causam danos significativos à infraestrutura urbana, como a deterioração de pavimentos, a erosão de vias públicas e a danificação de redes de saneamento e energia elétrica. Além disso, os alagamentos provocam perdas materiais para os cidadãos, com danos a imóveis, móveis, veículos e estabelecimentos comerciais, gerando prejuízos econômicos e sociais.

A recorrência de inundações gera um clima de insegurança e instabilidade para a população e para as atividades econômicas localizadas nas áreas de risco. A interrupção de serviços, o fechamento de comércios e a dificuldade de locomoção durante as cheias causam transtornos e prejuízos. A longo prazo, a degradação ambiental e o risco de alagamentos contribuem para a desvalorização imobiliária das áreas afetadas.

A complexidade dos problemas de macrodrenagem do Rio Bituri exige uma abordagem técnica especializada e multidisciplinar. A elaboração de um Projeto Executivo por empresa com expertise na área é essencial para garantir a concepção de soluções de engenharia eficientes, seguras e sustentáveis. O projeto detalhará as intervenções necessárias, como a retificação e o revestimento do canal, a construção de estruturas de contenção e a integração com a microdrenagem, com base em estudos aprofundados de hidrologia, hidráulica, geotecnia e topografia.

A contratação deste projeto está alinhada com as políticas públicas de desenvolvimento urbano, saneamento básico e gestão de recursos hídricos. A macrodrenagem do Canal do Rio Bituri é uma obra estruturante que contribuirá para o desenvolvimento sustentável de Belo Jardim, promovendo a segurança hídrica, a resiliência urbana às mudanças climáticas e a melhoria da qualidade de vida da população, em conformidade com os objetivos do Plano Diretor Municipal e de programas de investimento em infraestrutura, como o PAC. Portanto, a Prefeitura Municipal de Belo Jardim, através da Secretaria de Obras visa realizar contratação por meio de licitação para execução dos serviços de elaboração de Projeto Executivo de Macrodrenagem do Canal do Rio Bituri.

#### **5. Área requisitante**

5.1 Secretaria Municipal de Infraestrutura e Urbanismo.

#### **6. Descrição dos Requisitos da Contratação**

a. Os itens a serem licitados estão discriminados inicialmente no Documento Oficial de Demanda e detalhado no item 9.

b. As especificações dos itens são as consideradas mínimas e qualquer referência a marcas ou



# Prefeitura de Belo Jardim

modelos são meramente referenciais, podendo ser aceitos produtos superiores ou similares aos especificados, contanto que possuam as características mínimas de desempenho. Também serão aceitos equipamentos com componentes em regime de OEM (*Original Equipment Manufacturer*, ou “Fabricante Original do Equipamento”)

c. Seguindo o entendimento do TCU de que “*é admissível a flexibilização de critério de julgamento da proposta, na hipótese em que o produto ofertado apresentar qualidade superior à especificada no edital, não tiver havido prejuízo para a competitividade do certame e o preço obtido revelar-se vantajoso para a administração*” (Acórdão 394/2013- Plenário, TC 044.822/2012-0, relator Ministro Raimundo Carreiro, 6.3.2013), se o produto ofertado atender os pressupostos elencados nesse Acórdão, ou seja, (a) o produto ofertado é superior, (b) não haver prejuízo à competitividade e (c) o preço resultante for vantajoso à Administração, comprovados por meio de diligências, estes poderão ser aceitos.

d. Os bens objeto da aquisição estão dentro da padronização seguida pelo órgão, conforme especificações técnicas e requisitos de desempenho constantes do Catálogo Unificado de Materiais - CATMAT do Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais – SIASG.

e. Critérios de sustentabilidade:

- i. Bens com menor impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água, dando preferência para materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local;
- ii. Bens com maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia e que possuam maior vida útil e maior capacidade de impressão;
- iii. Bens que utilizem inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais e possuam origem ambientalmente regular dos recursos naturais;
- iv. Bens que utilizem peças, componentes, acessórios ou qualquer outro material que sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclável, atóxico e, quando for o caso, biodegradável;
- v. Bens que utilizem de peças, componentes, acessórios ou qualquer outro material sustentável ou de menor impacto ambiental e que não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil- polibromados (PBDEs);

6.6 Os bens deverão ser entregues nos endereços da Unidade Gestora Gerenciadora (UGG) e Participantes (UGP), se houver.

## 7. Levantamento de Mercado

a. Quanto ao Levantamento das Alternativas e a Análise de projetos similares realizados por outros órgãos da Administração, constatou-se que há alternativas viáveis no caso concreto, além de uma situação peculiar de localização da Unidade.

b. Análise das soluções existentes:



# Prefeitura de Belo Jardim

Requisitos	Opções
Atende aos objetivos da Administração	SIM (X)      NÃO ( )
Instaurar procedimento licitatório	SIM (X)      NÃO ( )

## 8. Descrição da solução como um todo

**8.1 Solução Escolhida:** Gerenciar procedimento licitatório modalidade CONCORRÊNCIA.

### 8.2 Bens que compõe a solução:

8.2.1 Não é caso.

### 8.3 Serviços que compõem a solução

8.3.1 CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA AS OBRAS DE REESTRUTUAÇÃO E CONTENÇÃO NO CURSO DO RIO BITURY NO MUNICÍPIO DE BELO JARDIM - PE.

### 8.4 Justificativa

8.4.1 As quantidades a serem adquiridas espelham-se no quantitativo necessário para a demanda desta Secretaria, em função da demanda do município, buscando atender assim, a necessidade da população belo-jardinese.

## 9. Estimativa das Quantidades a Serem Contratadas

9.1 Conforme Documento Oficial de Demanda e detalhamento na tabela abaixo:

ITEM/NS E DETALHAMENTO CONFORME INSERIDO NO DOD DIGITAL DO SISTEMA CONTÁBIL OU NO TERMO DE REFERÊNCIA, QUANDO CONTRATAÇÃO DIRETA OU CARONA			
GRUPO 01			
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND FORNC	VALOR UNITÁRIO*
1	PROJETO BÁSICO		
1.1	Elaboração de Projeto topográfico	serviço	R\$ 80.000,00
1.2	Estudos Hidrológicos	serviço	R\$ 85.000,00
1.3	Elaboração de Projeto de Drenagem	serviço	R\$ 120.000,00
1.4	Elaboração do projeto Estrutural	serviço	R\$ 70.000,00
1.5	Elaboração do projeto de terraplenagem	serviço	R\$ 80.000,00
1.6	Elaboração de projeto de pavimentação	serviço	R\$ 120.000,00



# Prefeitura de Belo Jardim

1.7	Elaboração de projeto de sinalização viária	serviço	R\$ 80.000,00
1.8	Elaboração de Projeto de contenção	serviço	R\$ 60.000,00
1.9	Elaboração de Projeto de Arquitetura e Urbanismo	serviço	R\$ 100.000,00
<b>2</b>	<b>ORÇAMENTO</b>		
2.1	Elaboração do orçamento da obra	serviço	R\$ 70.000,00
<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 865.000,00</b>	

## 10. Estimativa do Valor da Contratação

10.1 O valor total da contratação está estimado em R\$ 865.000,00 (oitocentos e sessenta e cinco mil reais).

10.2 O contrato oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à vigência da contratação.

## 11. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

11.1 O objeto da licitação é necessário para as atividades ligadas a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Urbanismo, os objetos contemplados por este ETP não será parcelada, tendo em vista, a economia de escala, redução dos custos e maior vantagem na contratação do mesmo fornecedor ou o objeto configura sistema único e integrado ou a padronização e escolha levou a fornecedor exclusivo.

11.3 Esta solução do item anterior está amparada pelo Art. 40, § 2º, da Lei nº 14.133/21.

11.4 A súmula 247 do Tribunal de Contas da União é tácita ao afirmar: É obrigatória a admissão da adjudicação por item e não por preço global, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade.

11.5 Não haverá o parcelamento da solução como forma de evitar erros decorrentes das operações de uma licitação exageradamente extensa e cujos os itens sejam de segmentos diferentes.

## 12. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes



# Prefeitura de Belo Jardim

12.1 As contratações decorrentes deste processo serão seguidas de novas licitações que contemplaram itens de diferentes segmentos dentro do setor de Infraestrutura.

12.1.1 Contratação de empresa especializada em elaboração de projetos.

12.2 O presente ETP versará especificamente sobre a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA AS OBRAS DE REESTRUTURAÇÃO E CONTENÇÃO NO CURSO DO RIO BITURY NO MUNICÍPIO DE BELO JARDIM - PE.

## 13. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

13.1 As contratações têm por finalidade atender as necessidades elencadas e priorizadas em reunião com o Departamento de Compras e Ordenador de Despesas, além de levantamento de necessidades realizado.

13.2 A contratação está em conformidade com item 4 deste estudo.

## 14. Resultados Pretendidos

14.1 Atender a população do Município de Belo Jardim-PE;

14.2 Busca de resultados positivos para Administração atingindo a sua atividade finalística;

14.3 Manutenção dos padrões exigidos e almejados;

## 15 . Providências a serem adotadas

15.1 Não há necessidade de adequação do ambiente para execução da contratação.

## 16 Possíveis Impactos Ambientais

16.1 Possíveis impactos ambientais envolvidos na aquisição bem como emprego dos materiais contemplados neste ETP são de risco calculado, fiscalizações elencadas na execução do contrato e não constituem fator de inviabilidade para aquisição.

## 17 Declaração de Viabilidade

17.1 Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.



# Prefeitura de Belo Jardim

## 18. Justificativa da Viabilidade

18.1 Com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, a Equipe de Planejamento da Contratação considera que a contratação é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.

## 19. Responsáveis

\_\_\_\_\_  
Augusto Lins e Silva Filho  
**Diretor**

\_\_\_\_\_  
Joedna de Souza Santos  
**Secretária Municipal de Infraestrutura e Urbanismo**

